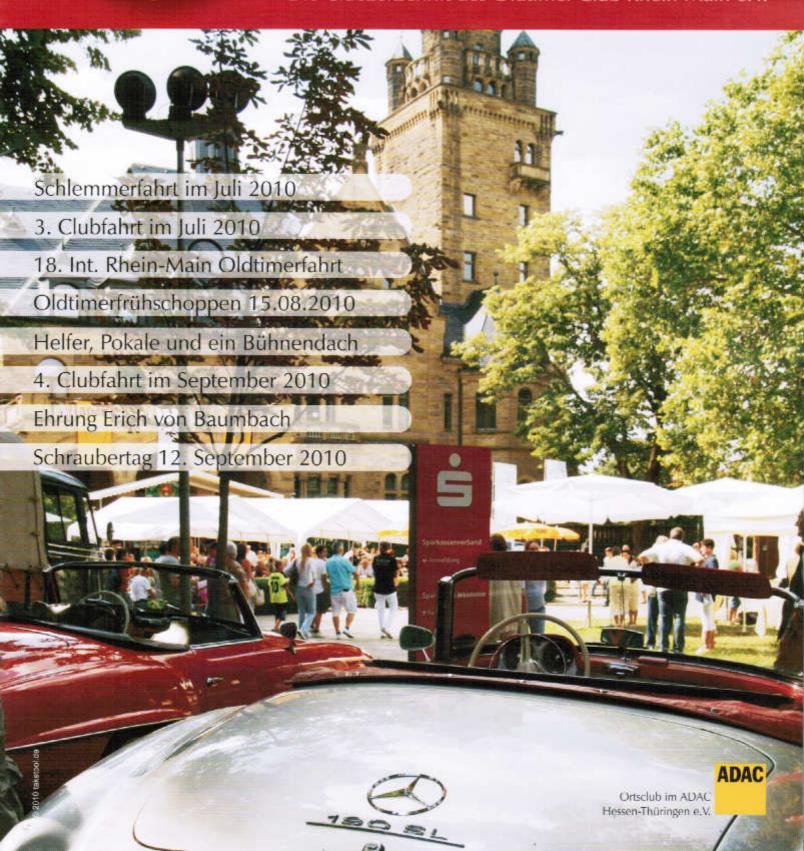


OCRM Ausgabe 3 Aktuell Okt. 2010

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.



Impressum

Herausgeber

Die Mitglieder des Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion

Klaus jürgen Emrich, 06139 961271 kj.emrich@web.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

Homepage: OCRM.de

Erscheinungsweise

März / Juli / Oktober / Dezember

Preis: Für Mitglieder kostenlos

Abonnentenservice

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

Vorstand u. Ansprechpartner

Vorsitzender

Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18 55257 Budenheim, 06139 961271

2. Vorsitzender

Wilfried Vögele, Gutenbergstr. 10 55294 Bodenheim, 06135 5624

Schriftführerin

Marien Hannappel, Am Eulenrech 10 55257 Budenheim, 06139 5913

Kassenwartin

Gisela Rösch, Bergstr,17 55257 Budenheim, 06139 436

1. Beisitzer

Walter Rösch, Bergstr.17 55257 Budenheim, 06139 436

2. Beisitzer

Wolfgang Hannappel, Am Eulenrech 10 55257 Budenheim, 06139 5913

Jugendwart

Prof. Dr. Hans-Christoph Reiss, Katzenborn 12 55270 Essenheim, 06136 997400

Fahrtleiter

Wilfried Vögole, Gutenbergstr. 10 55294 Bodenheim, 06135 5624

Stellvertretender Fahrtleiter

Walter Rösch, Bergstr.17 55257 Budenheim, 06139 436

Referent für 2-Räder (kommissarisch) Jürgen Heintz; An der Markthalle 26-28 55127 Mainz (Drais), 06131 474004

Referent für 4-Räder

Wolfgang Höptner, Philipp-Försch-Str. 20 55257 Budenheim, 06131 962100

Zeugwart

Wolfgang Frey, Südstraße 22 55257 Budenhoim, 06139 6041

Zeugwart

Paul Isinger, Talstraße 37 55218 Ingelheim, 06131 84790

Webmaster/Homepage

Axel Larisika, Am Stollhenn 17 55120 Mainz, 06131 2132912

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender Günter Otto, Taunusstein-Hof

Constitution of the consti

Erich von Baumbach, Ingelheim

Änderungen von Tel. - Fax- oder Mobilnummern, Bankund/oder Adressdaten bitte dem Vorstand mitteilen.

Stammtische:

Termine 2010: (jeden 1. Mittwoch im Monat)

06. Oktober

3. November

01. Dezember.

Termine:

13.-17. Oktober 2010 Busfahrt

05. November 2010 Helferessen

28. November 2010 Weihnachtsfeier

Neue Mitglieder:

Wir begrüßen im OCRM:

Hiltrud Schweisfurth-Stannehl aus Budenheim

Geburtstage:

Wir gratulieren herzlichst zum

50. Geburtstag Reinhard Bockius Marita Dietl-Petry

65. Geburtstag Gerhard Humberg Christa Talhorst

75. Geburtstag Reinhold Dornhöfer

80. Geburtstag Erich von Baumbach



6. Oldtimer Gourmet Tour vom 03. – 05.07.2010

Auch in diesem Jahr organisierte Wolfgang Höptner wieder eine Gourmetfahrt. Am Freitag den 03.07.2010 ging es um 8:00 Uhr am Schloss Waldthausen los.

Wir fuhren mit 7 Oldtimern in Richtung Klein-Zimmern zum Elternhaus von Wolfgang Höptner, im Garten wurde das Gourmetfrühstück aufgebaut. Vater und Bruder hatten schon die Tische eingedeckt, auch Blumen standen auf den Tischen.

Um 11:00 Uhr sollte es weitergehen, aber es wurde wie immer später. Die Weiterfahrt ging durch den Spessart, Würzburg nach Kitzingen, über die Mainbrücke zum Campingplatz für eine Kaffeepause, da es aber sehr warm war haben wir lieber etwas kühles getrunken. Danach ging es nach Zirndorf zum Hotel Reubel. Um 19:30 Uhr gab es den traditionellen Champagnerempfang auf der Hotelterrasse, danach das 6-Gänge Menu mit den dazu passenden Weinen.

Am Samstag holte uns ein Bus der Firma Werner ab und brachte uns nach Nürnberg. Vorher besichtigten wir noch die ehemalige NS-Kongresshalle, die Hitler nach dem Vorbild des Koloseums in Rom erbauen wollte. Am Hauptmarkt wartete schon unsere, Stadtführerin in einem Kostüm der Lebkuchen-bäckerinen. Sie führte uns mit sehr viel schauspielerischen Erzählungen durch die Stadt, was die Führung sehr locker machte, auch durften wir den mitgebrachten Lebkuchen probieren. Danach ging es in die Hausbrauerei Altstadthof, wo es Weißwurst, Bretzel und Bier gab. Als wir uns gestärkt hatten, besichtigten wir die Felsenkeller die schön kühl waren und die Brauerei. Nach der Kellerführung gab es eine fränkische Brotzeit mit Bierprobe. Da die Männer das Spiel Deutschland / Argentinien sehen wollten blieben wir in dem Biergarten und fuhren nicht in das Eisenbahnmuseum. Nach dem Spiel ging es nach Nürnberg-Mögeldorf zur Käsemeisterin Maitre Fromager Affineur, Ulrike Langer, Dort wurden uns 12 Sorten Käse angeboten, dessen













Herkunft, Verarbeitung und Verfeinerung erklärte uns Frau Langer, dazu gab es Obst, Brot und Wein. Als wir alles nach 3 Stunden probiert hatten, ging es noch in den Keller, in dem wir noch einen Weinbrand wegen des vielen Käse zu uns nahmen. Danach brachte uns der Bus wieder zu unserem Hotel.

Am Sonntag ging es nach dem

Frühstück durch das schöne Taubental auf der Romantischen Straße in Richtung Heimat. Am Main machten wir noch eine Grillpause mit Kaffee und Kuchen. Auf der Rückfahrt besichtigten wir das Kloster Engelberg.

Alle Teilnehmer bedanken sich bei Wolfgang für diese gelungene Fahrt Eure Marlen

3. Clubfahrt mit Wertung vom 18.07.2010



Vorab schon einmal einen herzlichen Dank an die Organisation und auch an die Helfer für diese 3. Clubfahrt

Am Sonntag, 13 Uhr, starteten die Teams bei strahlendem Sonnenschein am Schloss Waldthausen. Auf dem Parkplatz war Start und 1. DK, dann Richtung Budenheim zur 2. DK und weiter Richtung Bingen.

Über Heidesheim, Gau-Algesheim, Bosenheim, Flonheim führte die Route ins Aulheimer Tal zur Kaffee-Pause. Wieder hatten Clubmitglieder schmackhaften Kuchen gebacken, sowie Kaffee und Sekt bereitgestellt.

Nach der Pause fuhren die Teams über Wallertheim, Vendersheim, Schwabenheim, Finthen Richtung Heidesheim. Neu war bei den Geschicklichkeitsprüfungen das Karussell fahren. An einem langen Seil mussten die Teilnehmer in Bestzeit um einen Stock fahren, ohne mit diesem Seil den Boden zu

berühren.

Auch ist über eine Panne zu berichten. Unser Clubmitglied Wolfgang blieb mit seinem Citroen SM liegen. Da er aber Experte für Citroen ist, dürfte der Schaden schnell behoben werden.

Der Abschluss der gelungenen Fahrt war in dieses Jahr beim IBM-Club in Uhlerborn. Dort wurde bei Essen und kühlen Getränken die Siegerehrung vorgenommen und man ließ die Clubfahrt ausklingen.

Fahrtleitung: Ingrid und Wilfried Vögele Euer Axel

Die Sieger der 3. Fahrt:

- 1. Platz Brigitte und Paul Isinger
- 2. Platz Prof. Dr. Christoph Reiss
- 3. Platz Clemens Lupprian

Herzlichen Glückwunsch!!







18. Int. Rhein-Main Oldtimerfahrt 2010 am 14.08.2010

18.Int. Rhein-Main Oldtimerfahrt!
Oldtimer Schätze im Schloss Waldthausen in Budenheim! Heute, an einem sonnigen Samstag, war es wieder soweit. Eine der größten Oldtimerveranstaltungen dieser Art wurde im Schlosspark des Schloss Waldthausen veranstaltet. Wie in den vergangenen Jahren, hat der Oldtimer Club Rhein-Main e.V. mit Sitz in Budenheim 146 Oldtimer-Teams, mit Fahrzeugen bis Baujahr 1975, zu einer Fahrt durch das Nahetal und Rheinhessen eingeladen.

Sehr viele Besucher waren bei herrlichem Wetter im Schlosspark unterwegs und konnten die chromblitzenden Karosserien direkt aus der Nähe bestaunen. Auch flanierten Teilnehmer in den passenden Garderoben zu ihren Autos durch den Park. Die Atmosphäre war der eines Schlosses würdig. In vier langen Reihen standen die Fahrzeuge, nach Baujahren bis 1975 geordnet, an der Flaniermeile. Die weiteste Anreise hatte ein Team aus Grömitz an der Ostsee mit einem Ford A Roadster. Das älteste Fahrzeug war ein Benz 14/30, Baujahr 1909, welcher doch schon Probleme hatte an einem Berg einen Radfahrer zu überholen.

Die Teilnehmer starteten um 9.30 Uhr im Minutentakt. Gestartet wurde mit dem ältesten Fahrzeug, dem Benz 1909. Das Clubmitglied Nick Benjamin, Moderator SWR4, verabschiedete die Teams und moderierte über die Fahrzeuge und ihre Fahrer. Die Startflagge wurde vom Bürgermeister Rainer Becker aus Budenheim zielsicher geschwenkt.

Die Fahrstrecke von ca. 120 Kilometer wurde gemäßigtem Tempo in ca. 4 Stunden gemeistert und führte von Budenheim über Ingelheim, Gau-Algesheim, Laurenziberg, Guldental und Hackenheim zur wohlverdienten Mittagspause in den Bonnheimer Hof, ein idyllisches Weingut im Grünen. Auf dieser ersten Strecke war die Route mit 7 Prüfungen / Durchgangskontrollen gespickt. Hier war Geschicklichkeit und Fingerspitzengefühl bei den Aufgaben gefragt, z.B. eine Weinverkostung. Hier sollte die









18. Int. Rhein-Main Oldtimerfahrt 2010 am 14.08.2010

Weinsorte bestimmt werden. Für manche Weinnasen ein Hochgenuss. Beim Zündkerzenwerfen, Abstand zum Eimer ca. 3 m, war dieser Abstand für viele wohl 3 m zu weit.

Nach der Mittagspause standen noch weitere 3 Prüfungen an, welche aber als nicht so schwer darstellten. Die 2. Etappe führte vom Bonnheimer Hof nach Biebelsheim und weiter über St. Johann, Vendersheim, Engelstadt, Schwabenheim und Mainz-Finthen zurück zum Schloss Waldthausen. Wie immer sorgten die tollen Oldies der Internationalen Rhein-Main-Oldtimerfahrt für staunende Augen bei den Zuschauer und Passanten in den Städten, Gemeinden und im Schlosspark.

Die eintreffenden Teams wurden mit einem Glas Sekt begrüßt, von Mitgliedern vorzüglich bewirtet, konnten tolle Weine von unserem Weingut Lich, Laurenziberg, genießen sowie der abwechslungsreichen Musik der Band "Best Company" lauschen, während das OCRM-Team an die Auswertung der Fahrt ging.

Pünktlich wie geplant begann die Siegerehrung, unterteilt in einzelne



Klassen, abhängig vom Baujahr der Oldtimer. Nick Benjamin (SWF) moderierte die Ehrungen, Bürgermeister Becker, unterstützt von der Blütenkönigin, der Erntekönigin und ihren Prinzessinnen, überreichte die Pokale. Der Rhein-Main







Oldtimer Pokal wurde in diesem Jahr von Peter Faber und seinem Sohn Philipp, (Bild links) Kelkheim, gewonnen. Sie hatten mit einem Citroen AY an der Ausfahrt teilgenommen.

Wie in jedem Jahr kann man dem

OCRM zu dieser gelungenen Ausfahrt gratulieren, den Sponsoren und Helfern danken und sich auf das nächste Jahr freuen. Die Veranstaltung fand in allen regionalen Zeitungen Niederschlag. EuerAxel

1. OCRM-Frühschoppen am 15.08.2010

Zum ersten Mal und aus Anlass des 40 jährigen Jubiläums des Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC wurde am Sonntag ein Frühschoppen mit Live-Musik veranstaltet.

Somit boten sich Liebhabern historischer Fahrzeuge am Tag, nach der 18. Int. Oldtimer Ausfahrt, dann nochmals die Gelegenheit im Schlosspark Waldthausen, im Rahmen dieses Frühschoppens in die Nostalgie einzutauchen. Alle Fahrzeuge, auch Traktoren, die mindestens älter als 30 Jahre sind, waren eingeladen und wurden den Besuchern vorgestellt. Damit wurde auch für das Kulturgut rund um Oldtimer geworben.

Leider hat das Wetter nicht so recht mitgespielt. Also musste man unter den Zelten enger zusammenrücken. Für das sehr gute Essen sorgte bei dieser Veranstaltung die Landmetzgerei Matthias Hellmeister aus Gau-Algesheim. Die Getränke wurden wieder von unseren Mitgliedern ausgeschenkt. Für die beschwingte Unterhaltung spielte das Duo "Pocoloco" auf. Eine sehr schöne Musik passend zu den Oldies. Ohne Regen hätte bestimmt mancher das Tanzbein geschwungen.

Auch hier muss man dem Club für die hervorragende Organisation ein Kompliment machen, den Helfern danken und auf einen weiteren Frühschoppen im nächsten Jahr hoffen.

Euer Axel











Rückblick 18. Int. Rhein- Main Oldtimerfahrt!

146 Oldtimern bis Bauj. 1975 waren eine echte logistische Herausforderung für das OCRM-Team. Wegen Überschreitung der Teilnehmerzahl, musste man einigen Teams absagen. In mehreren regionalen Zeitungen wurde ausführlich über die Fahrt berichtet. Für die Musik war zum 10. Mal die Gruppe "Best Company" engagiert und sorgte zur Siegerehrung für gute Stimmung.

Unser Clubmitglied Nick Benjamin stellte am Start alle Teams vor und moderierte pünktlich um 18:00 Uhr die Siegerehrung.

Durch eine Fehlinterpretation wurde in der Allgem. Zeitung Mainz und im Mainzer Wochenblatt ein falscher Gesamtsieger veröffentlicht.

Richtig ist: Der Gesamtsieger und Gewinner des Rhein-Main Oldtimer Pokals wurde in diesem Jahr Peter Faber und sein Sohn Philipp mit einem Citroen AY, Bauj. 1974.

Zum ersten Mal und aus Anlass des 40 jährigen Jubiläums des Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC wurde am Sonntag ein Frühschoppen mit Live-Musik veranstaltet.

Fahrzeuge, auch Traktoren, mindestens älter als 30 Jahre, waren eingeladen und bildeten den Rahmen dieser Veranstaltung. Die Gruppe Feinmechanik unter der Leitung von Karlhein Dindorf stellte sich vor und unsere Freund Dieter Hofen baute eine Tankstelle der 30. Jahre auf und gab Tipps zu Lackpflege. Die zahlreichen Besucher bestaunten mit großem Interesse Fahrzeuge und Stände.

Als hätte man das verregnete Sonntagswetter vorausgeahnt, entstand schon Wochen vorher die Idee ein Bühnendach 4 x 8 Meter zu bauen.

Da ein vorkonfektioniertes Bühnendach nicht lieferbar war, wurde entschieden unter der Leitung von Paul Isinger, sowie der Mitwirkung von Wolfgang Frey, Jürgen Heintz und Klaus Emrich, entsprechend des Entwurfes von Paul Isinger, diese Konstruktion in Angriff zu nehmen. Weitere Partner waren die Fa. Gerber Fahrzeugbau und die











Fa. Stiefel Planen. Natürlich tauchte auch die Frage auf, was wird nach einer Veranstaltung mit den nassen Zelten.

Ein ganz großes Kompliment geht an dieser Stelle an die Familie Peter Lich, welche uns nach dem Abbau der Zelte, ihre Lagerhalle zur Trocknung zur Verfügung stellte.

Mit diesem kleinen Beitrag möchte ich einmal die Vielfältigkeit der Aufgaben vor Augen führen, welche unsere Mitglieder nur gemeinsam lösen können.

An dieser Stelle möchte ich einmal ein Kompliment und einen großen Dank an alle Helfer, die beim Aufund Abbau der Stände, an den Durchgangskontrollen (DK's), den Damen und Herren an den diversen Imbiss-Ständen und den Parkplatz-



ordnern sowie all denjenigen, welche ich nicht aufgeführt habe aber doch im Hintergrund für über 50 organisatorische Aufgaben zuständig waren, aussprechen.

Euer Vorsitzender

4. Clubfahrt mit Wertung am 5.09.2010

Der Wettergott hat es gut mit dem OCRM gemeint und so traf man sich zur 4. Clubfahrt, organisiert von Gisela und Walter, bei angenehmen Temperaturen auf Schloss Waldthausen. Hier war auch die DK1, mit einer Schätzung des Umfangs eines Lenkrades, aufgebaut.

Der Weg der 22 Fahrzeuge führte diesmal in den Rheingau, dann Taunus und in das Rheintal. Über Schierstein, durch das Tor zum Rheingau weiter über Eltville, Kiedrich, Obergladbach zur 2. DK. Hier war Abstandsfahren angesagt. warum ich den Meter Abstand verdoppelte habe, weiß ich heute noch nicht genau.

Die Tour führte nun über Espenschied, Oberwallmenach nach Reichenberg zum "Dreiburgenblick" und zur ersehnten und wohlverdienten Kaffeepause (DK3) mit tollem Panoramablick. Traumhaft der Kuchen und Kaffee, traumhaft das Wetter und die Umgebung. Walter Rösch hatte hier ins Schwarze getroffen.

Viel zu schnell verging die Zeit, ab ging's zur Rheinfähre und weiter Richtung Urbar. Der genannte Preis für die Fähre hatte sich innerhalb kürzester Zeit von 4,50 € auf 5,10 € erhöht, immer dieser schnelle Preisanstieg, schlimm. Beim Loreleyblick war die 4. DK mit Bestimmung eines Weines. Riesling oder Silvaner war hier die Frage und man machte sich die Entscheidung nicht leicht. Ein Teilnehmer meinte, ich bekomme Sodbrennen, das ist ein Riesling. wie recht er doch hatte.

Direkt danach kam auch schon die 5. DK. Hier sollte man mit Vorderund Hinterrad über ein hupendes Kissen fahren, die Betonung liegt







auf ,SOLLTE'. Wer das geschafft hatte, hatte eigentlich schon einen Pokal bei der abschließenden Einkehr im Budenheimer "Sportlerheim" sicher in der Tasche.

Mit dem obligatorischen Siegerfoto fand wieder einmal eine rundum



gelungene OCRM Ausfahrt, ein sonniges und glückliches Ende - bis auf einen Pechvogel mit seinem Citroen.

Den Organisatoren, Gisela und Walter Rösch, ein Danke für die gelungene Ausfahrt. Euer Axel



Schraubertag am 12.09.2010 im Autohaus Höptner

Bei sonnigem Wetter, wie immer gut organisiert und mit leckerem Essen und Getränken versorgt, fand wieder einmal der Schraubertag im Autohaus Höptner statt. Wolfgang hatte keine Kosten und Mühen gescheut seinen Schraubergästen alles so angenehm wie nur möglich zu machen.

Von den Clubs ...OCRM, Horex-Club Oberursel, André Citroen-Club, Mainzer Citroen-Club... waren 63 interessierte und auch tätige Gäste zu Wolfgang gekommen. Diverse Szenarien, eine Reparatur betreffend, wurden an den Motorräder und Autos durchgespielt.

Dies war wieder ein gelungener Tag und jeder freut sich auf den nächsten Schraubertag.







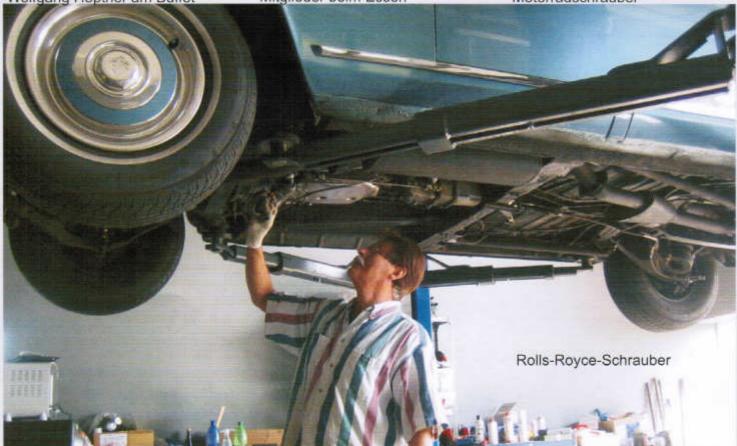




Mitglieder beim Essen



Motorradschrauber



Der OCRM ehrt und gratuliert Herrn Erich von Baumbach

Aus Anlass des 80. Geburtstages besuchten Klaus Jürgen Emrich, Vorsitzender OCRM und Axel Larisika, Öffentlichkeitsarbeit, im Namen des OCRM Herrn Erich von Baumbach.

Beide gratulierten ihm auf das Herzlichste und überreichten ein Oldtimer-Modell BMW 328, (ein Original in seinem Besitz), sowie einen Korb mit allerlei Spezialitäten.

Weiterhin wurde der Beschluss, Herrn von Baumbach die Ehrenmitgliedschaft des OCRM zu verleihen, in die Tat umgesetzt und ihm die entsprechende Urkunde überreicht, welche von ihm sehr gerne, mit einem Dank an den Club verbunden, angenommen wurde.

Herr von Baumbach empfing die Gratulanten auf seinem Anwesen mit Sekt, Kalte-Ente und Canapes.

Der Jubilar erfreut sich bester Gesundheit und fährt noch regelmäßig Oldtimer-Rallyes mit seinem BMW 328 in Deutschland, Österreich und Italien.

Das sonnige Wetter an seinem Geburtstag unterstrich gekonnt seine positive Lebenseinstellung.

Nochmals herzlichen Dank an ihn für diese Einladung.

EuerAxel





Ihnen und allen Freunden von unserem Oldtimer-Club ein ganz, ganz großes Dankeschön. Sie haben mich unglaublich beschenkt und ich bin gar nicht sicher, ob ich all das verdient habe. Sie haben mich zum Ehrenmitglied des Clubs gemacht. Das ist eine besondere Ehre und Auszeichnung, der ich versuche voll Dankbarkeit gerecht zu werden. Der wunderbare, grüne 328 hat bereits einen Ehrenplatz.

Dann haben Sie mir einen Riesenkorb mit Köstlichkeiten mitgebracht und mir Zeit geschenkt bei Ihrem Besuch. Ich kann nur sagen, ich bin sehr dankbar und auch gerne Mitglied des Oldtimer-Club, obwohl ich an den vielen schönen Veranstaltungen nur selten oder gar nicht teilnehmen konnte. Ich kann nur hoffen, dass das besser wird,

Ihnen allen nochmals herzlichen Dank und auf ein frohes Wiedersehen.

Der OCRM dankt seinen Sponsoren 2010

Der Oldtimer Club Rhein – Main e.V. bedankt sich bei allen Sponsoren ohne die der Vereinszweck, die Erhaltung und Pflege von Veteranenfahrzeuge, nicht möglich wäre.

ADAC Hessen-Thüringen

Allgemeine Zeitung, Mainz

ASW - Kai Winter - Lackierungen, Mainz

Autohaus Höptner, Citroën, Mainz

Autohaus Senger, Ingelheim-Schwabenh.

Autohaus W. Weis, Fiat, Gau-Algesheim

Autowerk, Rüsselsheim

Bauer - Esso-Station, Budenheim

Budenheimer Volksbank

Daimler AG Niederlassung Mainz

Das kleine Reisebüro, Mainz

Datako - EDV-Betriebsberatung, Mainz

Die Rolladen-Firma, Mainz

Dietmar Sellhast, Baudeko, Budenheim

Ditsch - Brezelbäckerei, Mainz

Edeltrud Nespeca, Ital. Spezialitäten, Mainz

Fritz Müller GmbH, Nieder-Olm

Gasthaus "Singender Wirt", Perscheid

Gemeindewerke Budenheim

Genobank Mainz

Gerber GmbH, FZ & Gerätebau, Wörrstadt

Getränke Winter, Heidesheim

Golfclub St.-Johann, Hofgut Wiesberg

GS Kranservice GmbH, Ginsh.-Gustavsb.

Gutsausschank Johannisstift, Bodenheim

Heidruns Brautmoden, Nackenheim

Immobilien Lichtenberg, Mainz

Ing.-Büro Böhres - Kfz-Sachverst., Mainz

Jacobi Holzbau, Mainz

Kistenpfenning, Mainz

Mercedes-Benz Zerban, Ingelheim

Plock, Porzellan & Glas, Mainz

Reisedienst Werners, Mainz

Robert Nonnenmacher - Baudeko., Mainz

S. Pellegrino - Deutschland

Schöntag Containerdienst, Mainz

Sparkasse Mainz

TakeTool GmbH - Werbeagentur, Budenh.

Thomas Rossel - Sanitär-Heiz., Budenheim

Trautmann Immobilien, Ingelheim

Ulrike Wiesemann, Rechtsanwältin, Ingelh.

VR-Bank Mainz

VW-Scherer-Gruppe

W&S Autolackierung, Mainz

Walter Pusch, Kfz-Meister Kl.-Winternheim

Wermann - Juwelier, Mainz + Ingelheim

Zürich-General-Agentur Mahlerwein, Eich

Wir danken ferner für ihre Unterstützung: Gemeinde Verwaltung Budenheim, Bürgermeister Becker - Deutsche Bank Privat u. Geschäftsk. AG, Mainz · Ortsgemeinde Heidesheim, Bürgermeister Jens-Lothar Hessel · Weingut Peter Lich, Laurenziberg · Gudrun und Günther Pechl - UV-Consulting, Mainz · Rheinhessenwerbung, Ingelheim Sparkasse Rhein-Nahe · Motorenhandel Rudi Spindler, Mommenheim · und einem Sponsor aus Ingelheim

